

FONTAINE PAJOT - CUMBERLAND 44 Power

Nom du bateau : DIABOLO

Localisation : Lorient



Présentation

Spacieux, marin, performant et bénéficiant de la grande expérience de construction du chantier Fountaine Pajot, le Cumberland 44 répond à une réelle demande des adeptes de la croisière au long cours. Le Cumberland 44 a été dessiné par les cabinets d'architectes Olivier Flahault. Design (pour la ligne et les espaces à bord) et Joubert Nivelte (pour la carène). Le pont : des lignes fluides, des circulations aisées et protégées, des espaces de repos rappellent la philosophie des Trawlers tout en donnant au CUMBERLAND 44 une vraie personnalité. Le cockpit a été délibérément voulu très grand. Équipé d'une assise avec une table à poste que l'on retrouve sur les "motors yachts", il offre aussi tout le confort pour des navigations au long cours ou pour du cabotage. Le Flying Bridge d'une surface impressionnante dispose de banquettes latérales autour d'une table et de côté exposées face au poste de pilotage. Aménagement propriétaire : La version propriétaire offre une coque complètement privée. Pour cette superbe Suite le chantier a étudié les moindres détails : le lit "Island Bed" est de grande taille (2mx1m50); le boudoir dispose d'un canapé suffisamment large pour pouvoir s'allonger : la bibliothèque, les étagères, et le bureau en ébénisterie sont en harmonie avec le plancher en teck. Ambiance feutrée et plénitude assurées... La salle de bains en pointe avant avec cabinet de toilette séparé est complètement isolée. A bord : Espace toujours, convivialité, ergonomie et confort, rangements, matières et nuances haut de gamme : Le carré très lumineux offre une vue panoramique à 360° et dispose : deux salons : un salon principal pour les repas avec une très belle table pour 8 personnes et un confortable canapé situé près du poste de pilotage intérieur. Ce poste de pilotage intérieur délimité par une large banquette (deux places) et une grande table à carte, comporte une réelle timonerie exceptionnelle, d'une cuisine spacieuse et très équipée : de nombreux rangements, un bar pour à la fois isoler l'espace de travail et une grande convivialité, une ébénisterie dominante offrent un confortable espace à vivre. Les cabines : quelle que soit la version, le CUMBERLAND 44 est doté

dans les cabines arrières à bâbord et à tribord d'une baie vitrée de 1m50 de large. Les cabines disposent ainsi d'une vue exceptionnelle sur l'extérieur et d'une jolie lumière.

Dates	Tarifs
Du 02/10/21 au 31/12/21	2 700 €
Caution	5 000 €

Les formules

% du tarif de la semaine

2 days

3 days

4 days

5 days

6 days

Mini-semaine

Du lundi 14h au vendredi 14h, hors Juillet et Août

Le mot du skipper

Un superbe catamaran moteur très équipé, refit com
2020 !

Caractéristiques

Année de construction : 2004
Année de refit : 2020
Type : Catamaran (Moteur)
Longueur : 13,40m
Largeur : 6,55m
Tirant d'eau : 1,20 m
Type de lest : PTE
Catégorie de navigation : A
Armement : Semi hauturier
Pavillon : Français
Couleur de coque : Blanche
Couchages : 9
Couchages carré : 2
Couchages en pointe : 1
Cabines : 3
Cabines doubles : 3
Salles de bain : 3
Réservoir d'eau : 600
Réservoir de carburant : 1600
Moteur : x2 300cv Inboard, Ligne d'arbre, Volvo

Voiles / Equipements

Electronique / Electricité

Centrale de navigation
Loch
Speedo
Sondeur
GPS
Traceur
Pilote automatique
VHF
Chargeur
Circuit 220V
Circuit 12V
Prise de quai
Convertisseur
Panneaux solaires

Confort extérieur

Barre à roue
Guindeau électrique
Bossoirs
Annexe
Moteur d'annexe
Bimini
Bain de soleil
Echelle de bain
Mouillage
Douchette de cockpit
Table de cockpit
Sellerie de cockpit

Confort intérieur

Climatisation
Frigo
Réchaud
Four
Groupe électrogène
Carré transformable
Congélateur
Eau sous pression
Eau chaude
Micro-ondes
Radio CD
TV

Options

Annexe : / Inclus
Moteur HB : / Inclus
Literie : 60 €/ cabine double
Paddle : 150 €/ semaine
Forfait nettoyage retour : 180 €
Skipper : 250 €/jour

Résumé

Un succès par Fontaine Pajot !

Avec sa vitesse de pointe, les distances ne sont plus un problème